Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

21-й ГОД ИЗДАНИЯ

ГРОЗНЕНСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОБКОМА И ГОРКОМА ВКП(б) И ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ЧЕЧЕНО-ИНГУШСКОЙ АССР.

АВГУСТ 20 Вторник № 192 (5573) 1940 г.

Цена 10 коп.

ЗАЛОЖИТЬ ПРОЧНЫЕ ОСНОВЫ УРОЖАЯ 1941 ГОДА

Социалистическое сельское хозяйство вступило в самый напряженный период полевых работ. В полном разгаре уборка колосовых, частично идет уборка некоторых технических культур и овощей. Не за горами сбор поздних зерновых и всех технических культур, а также овощей и картофеля. Колхозы и совхозы приступили к выполнению своей первейшей обязанности перед советским государством — к сдаче хлеба.

Но этим не исчерпывается об'ем летне-осеннего цикла сельскохозяйственных работ. Наряду с успешной уборкой нового урожая, наряду с полным и своевременным выполнением плана хлебозаготовок, перед работниками советского земледелия стоит большая и ответственная задача — теперь же заложить прочные основы урожая будущего года. Такими основами являются: высококачественное проведение озимого сева и полное выполнение плана под'ема зяби.

До конца третьей пятилетки осталось всего два сельскохозяйственных года. К концу пятилетки мы обязаны достигнуть средней урожайности зерновых в 13 центнеров с гектара. Такова директива XVIII с'езда ВКП(б). Для выполнения сталинского задания о ежегодном производстве 8 миллиардов пудов зерна необходимо в остающиеся два года поднять среднюю урожайность на 2—3 центнера с гектара.

За каждый дополнительный центнер урожая нужно по-боевому бороться, решительно повышать качество всех сельскохозяйственных работ, улучшать агротехнику советского земледелия, всемерно укреплять трудовую дисциплину в колхозах, совхозах и машинно-тракторных станциях.

Вот почему озимый сев в текущем году нужно провести на неизмеримо более высоком уровне, чем когда-либо. Только одни колхозы нынче засевают свыше 34 миллионов гектаров озимых, дающих более 40 процентов общего валового сбора зерна в стране. В некоторых же южных районах (Украинская ССР, Крымская АССР, Краснодарский и Орджоникидзевский края) озимые дают больше 60 процентов валового сбора хлеба.

В ряде районов сев озимых, как наиболее устойчивых и урожайных культур, по существу определяет общий размер урожая. Между тем практика прошлых лет показывает, что местные партийные, советские и земельные органы уделяют озимому севу значительно меньшее внимание, чем некоторым даже второстепенным полевым работам.

Этим только и можно об'яснить то обстоятельство, что во многих районах при посеве озимых допускались грубейшие нарушения агротехники. Пары не содержались в чистом виде и зарастали сорняками, участки из-под пропашных культур, по которым сеются озимые, убирались слишком поздно. Сроки сева озимых недопустимо растягивались, что резко снижало урожай на поздно засеянных участках, а в некоторых южных районах наблюдалось чрезмерное увлечение ранним севом.

Казалось бы, что местные руководители сделают все выводы из ошибок прошлых лет и не допустят их повторения. Не похоже, чтобы так было, например, в Омской области. Здесь сев озимых должен быть закончен к 1 сентября, но к 10 августа было засеяно только 5,7 тысячи гектаров, что составляет ничтожную долю — один процент плана. О невнимании к этой важнейшей работе говорит хотя бы тот факт, что лишь на-днях Омский областной земельный отдел разослал на места указания об озимом севе. Также неудовлетворительно идет сев озимых и в Красноярском крае, где на 10 августа было выполнено всего 2 процента плана.

Необходимо преодолеть сложившееся кое-где неправильное представление о том, что озимые в отличие от яровых не обязательно сеять в сжатые сроки, что сев их можно растягивать на длительное время. Данные сельскохозяйственной науки и стахановский опыт показывают, что в каждой зоне есть свои сжатые, наиболее выгодные агротехнические сроки сева озимых, что только строгое соблюдение этих сроков дает возможность получить высокий урожай. Стало быть, руководители партийных, советских и земельных органов должны так организовать работы, чтобы провести сев озимых именно в эти агротехнические сроки.

Общеизвестно и массовой практикой доказано огромное значение зяблевой пахоты для судеб будущего урожая. Однако в последние годы колхозы и совхозы планов под'ема зяби не выполняли, что приводило к удлинению весенних посевных работ. Зябь — не только важнейшее агротехническое мероприятие, значительно повышающее урожай, но и вернейшее средство покончить с установившейся практикой отставания в сельскохозяйственных работах.

Действительно, если бы, скажем, в районах Сибири и Поволжья полностью выполнялись планы под'ема зяби, посев яровых культур производился бы в более короткие сроки, весенние посевные работы не затягивались бы, а, значит, успешнее проводились бы и все последующие виды полевых работ. Выполнить полностью и во-время план под'ема зяби — вот ключ к успешному проведению всех сельскохозяйственных работ в будущем году.

К сожалению, приходится отметить, что эта простая и очевидная истина усвоена далеко не всеми руководителями восточных районов. Несмотря на то, что по решению партии и правительства зяблевая пахота на востоке должна производиться с 1 июля, в Ново-Сибирской области план под'ема зяби выполнен к 10 августа лишь на 8 процентов, в Омской — на 13, в Алтайском крае — на 16 и в Красноярском крае — на 21 процент.

Снова, как и в прошлые годы, все расчеты строятся на том, что на вспашке зяби будет работать только тракторный парк МТС, хотя в текущем году для колхозов восточных районов установлено обязательное задание: каждой рабочей лошадью поднять не менее четырех гектаров. Руководители восточных районов обязаны безоговорочно выполнить это решение партии и правительства, полностью использовать живую тягу на пахоте. А руководителям остальных районов страны необходимо рекомендовать, чтобы они у себя также использовали конную тягу на вспашке зяби, без чего нельзя рассчитывать на полное и своевременное выполнение плана под'ема зяби.

Засеять 34 миллиона гектаров озимых, вспахать 60 миллионов гектаров зяби — таково задание партии и правительства. Оно обязательно для всех руководителей местных партийных, советских и земельных органов, для всех председателей колхозов, директоров машинно-тракторных станций и совхозов. Во всех областях, краях, республиках, в каждом районе, МТС, колхозе, совхозе планы сева озимых и под'ема зяби должны быть выполнены полностью, в точном соответствии с требованиями агротехники.

Невыполнение планов, нарушение установленных приемов агротехники, бракодельство в работе должны рассматриваться как тягчайшее нарушение интересов государства и колхозов. И отвечать за все это должны не только непосредственные виновники, но и руководители. Им, т. е. руководителям, партия и правительство дали все, что необходимо для успешного под'ема социалистического сельского хозяйства. Руководители облечены доверием партии, правительства, народа. В их руках — мощная современная техника. Они руководят миллионами тружеников колхозной деревни, показывающих замечательные примеры трудового героизма.

Озимый сев и пахота зяби — ответственнейшие задания советского государства. И эти задания надо реализовать успешно, с честью, реализовать так, чтобы в будущем году наша страна собрала рекордный урожай.

(Передовая «Правды» от 18 августа).

ОТКРЫТИЕ ВЫСТАВКИ В ВАРНЕ

СОФИЯ, 18. (ТАСС). Вчера состоялось открытие IX Международной выставки в городе Варна. Перед открытием, на торжественном заседании, состоявшемся в городском театре, с речью о значении выставки выступил министр торговли, промышленности и труда Загоров. После речи Загорова выступали представители иностранных держав, участвующих в выставке. Горячими и продолжительными аплодисментами было встречено выступление полпреда СССР т. Лаврищева.

В 11 часов утра был открыт советский павильон, который привлекает внимание посетителей разнообразием своих экспонатов. Большой интерес проявляется посетителями к разделу «Сельскохозяйственные машины и орудия».

Вчера был будничный день, однако, советский павильон посетило свыше 7.000 человек.

К открытию выставки прибыли представители деловых кругов Германии, Югославии и других стран.

НАВСТРЕЧУ V ГОДОВЩИНЕ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

Соревнование насосных бригад Октябрьнефти

Насосные бригады третьего промысла Октябрьнефти готовятся к пятой годовщине стахановского движения. В бригадах с новой силой развернулось социалистическое соревнование за высокую производительность труда, за новые производственные успехи.

Особенно хороших результатов в соревновании добилась бригада мастера т. Губанова. В прошлом месяце она выполняла нормы на ремонте скважин на 118 процентов. За последние дни она довела выполнение норм до 127,8 процента. При этом смены ключников тт. Бельтоева и Кантаева вырабатывают от 128 до 154 процентов нормы.

Бригада мастера т. Мусатова нормы по ремонту скважин выполняет на 123,4 процента. Смены ключников-стахановцев тт. Кореняк и Вольного дают ежедневно до 145 процентов нормы.

ПОВЫШАЕМ ДОБЫЧУ НЕФТИ

Наша третья бригада по добыче нефти мастера тов. Лифинцева (трест Горскнефть), обсудив приказ № 66 наркома нефтяной промышленности тов. Седина об улучшении работы грозненских нефтепромыслов, дала обязательство не только выполнять, но и перевыполнять задания.

Свое слово мы подкрепляем делом. Сократив простои скважин и улучшив уход за ними, сейчас мы работаем на уровне плана. В ближайшие дни будут пущены и освоены две новые скважины №№ 137 и 127, которые уже приняты от буровиков. Эти успехи мы постараемся закрепить, и в дальнейшем двигаться вперед, и пятую годовщину стахановского движения встретить перевыполнением плана.

Оператор **И. ЛАПКИН.**

Выполняют обязательства

Возле электромотора лежат ключи разных диаметров и другой слесарный инструмент. Здесь же, наклонившись, стоит слесарь т. Горлов и откручивает гайки, разбирает электромотор. Каждое движение у него до тонкости расчитано и осмыслено. Отвернув одну гайку, он мгновенно накладывает ключ на другую. Ни одна минута рабочего дня не пропадает даром.

Слесарь т. Горлов заслуженно считается передовиком в механической мастерской 56-го участка Октябрьнефти. Обязавшись в честь пятой годовщины стахановского движения довести выполнение норм до 150 процентов, он по-стахановски борется за реализацию обязательства. В августе им уже отремонтировано 14 магнитных пускателей, электромотор и другое электрическое оборудование. Вместо 205 часов, на эти работы затрачено только 104 часа. Норма выполнена на 198 процентов.

Хорошо работают также токарь т. Атарщиков, слесарь т. Кургузский и другие стахановцы. Они стараются полностью использовать все 480 минут на полезную работу, готовятся достойно встретить славную годовщину всенародного стахановского движения.

Впереди бригада Елисеевой

В цехах швейной фабрики № 2 Наркомлегпрома республики развернулось социалистическое соревнование за выполнение производственного плана в честь пятой годовщины стахановского движения.

Среди коллектива цеха массового пошива выделяется бригада № 1 т. Елисеевой. В августе она вырабатывает до 120 процентов плана. Качество работы хорошее.

В бригаде тов. Елисеевой с каждым днем увеличивается число стахановцев. Работница т. Швырева раньше выполняла задание на 130—140 процентов, а теперь на 160 и больше. Мотористка т. Корниенко перевыполняет сменное задание в полтора раза.

В бригаде № 2 молодая работница т. Беззатеева, делая несколько операций, дает до двух норм в смену. Мотористка Раяль Абдулаева работает на трех операциях и задание выполняет на 120 проц., а мотористка Мусаева на четырех операциях выполняет свыше полуторы нормы в смену.

В социалистическом соревновании растут кадры. В цехе индивидуального пошива комсомолка-стахановка т. Бартынева считается лучшей мастерицей. Она выполняет нормы на 170—180 процентов. Сейчас т. Бартынева выдвинута закройщицей и бригадиром.

День советской авиации

Празднество на аэродроме Центрального аэроклуба имени Чкалова

Авиация — любимое детище советского народа. Трудящиеся нашей великой страны любят своих летчиков, восхищаются их героическими подвигами, гордятся мощью нашего Красного воздушного флота. День 18 августа стал традиционным праздником советской авиации, одним из самых популярных народных празднеств. Сталинские соколы отчитываются в этот день перед народом, перед большевистской партией, советским правительством, перед великим Сталиным в своих достижениях, мастерстве, в своей готовности в любую секунду подняться в воздух, чтобы поразить врага, посмеющего напасть на священные советские рубежи.

День авиации в этом году прошел особенно внушительно и торжественно. По всей необ'ятной стране — в Москве, Ленинграде, Киеве, Минске, Риге, Таллине, от берегов Тихого океана до Карпатских гор, от полуострова Рыбачьего до голубого Дуная, от Рижского залива до Памирских высот, многомиллионная, многонациональная дружная семья советских народов с любовью и гордостью смотрела ввысь, любуясь своими быстрокрылыми соколами, приветствуя их стремительный полет, изумительное мастерство и несгибаемую силу воинского духа.

Сотни тысяч москвичей с утра устремились в Тушино, на аэродром Центрального аэроклуба имени Чкалова. На трибунах главного здания аэроклуба—члены ЦК ВКП(б), депутаты Верховного Совета СССР, Верховного Совета РСФСР, Герои Советского Союза, народные комиссары и представители высшего командования Красной Армии и Военно-Морского Флота, партийный и советский актив столицы, знатные стахановцы заводов и фабрик Москвы, представители интеллигенции. Среди гостей чины дипломатического корпуса. На фронтоне здания—огромные красочные портреты товарища Сталина и его соратников, руководителей партии и правительства. На кумачевом фоне—слова, близкие сердцу каждого советского патриота:

«Да здравствует и крепнет наша могучая родина — Союз Советских Социалистических Республик!».

В правительственной ложе товарищи **Сталин, Молотов, Ворошилов, Каганович, Андреев, Микоян, Жданов, Шверник, Берия, Маленков, Тимошенко, Шкирятов, Щербаков, Булганин, Буденный, Кулик, Мерецков, Мехлис, Пронин** и другие.

Ровно в 15 часов начинается празднество. Взоры всех обращены в сторону канала Москва — Волга. Оттуда доносится нарастающий гул моторов. Появляются эскадрильи осоавиахимовской авиации. Они идут трехэтажным строем. Внизу, над головами зрителей, истребители. Свыше 280 пилотов-осоавиахимовцев ведут эти корабли, блестяще демонстрируя свое умение управлять учебными и боевыми машинами. Безукоризненным строем они вызывают восхищение зрителей.

В воздухе появились два самолета, летящие голова к голове. Это был исключительный по смелости и виртуозности номер. Один самолет шел в нормальном положении, другой летел над ним вверх колесами. Каких-нибудь семь—восемь метров разделяли головы пилотов. Этот номер был выполнен настолько четко, что казалось, будто самолеты связаны невидимыми нитями. Дружными рукоплесканиями зрители приветствовали замечательных мастеров спортивной авиации **Костина и Воейкова.**

Со стороны канала Москва — Волга показывается воздушный поезд. На буксире самолета планер. На нем мастер советского планеризма **Малиновский** и его пассажир-парашютист **Иванов.** Самолет отцепляется от планера и скрывается за лесом. Вот от планера отделился еле заметный комочек, через секунду он вырос в широкий купол парашюта. Это прыгнул Иванов. Малиновский перешел в штопор и, вращая планер вокруг своей оси, быстро приблизился к земле. В нескольких метрах от земли он выравнял планер, тот, подхваченный сильными восходящими потоками воздуха, снова взмыл вверх.

Взоры зрителей не успели оторваться от планера Малиновского, как на горизонте появилась целая армада воздушных поездов. Десятки планеров, буксируемых самолетами, приближались к аэродрому. Они отцепились от своих буксиров и бесшумно кружились в трехярусной карусели. Сотни тысяч людей восхищенно аплодировали мастерскому выполнению новой, чрезвычайно сложной фигуры высшего пилотажа.

Шумно, грозно зарокотал мотор. Со стороны канала Москва—Волга стремительно вынырнул скоростной истребитель, пилотируемый орденоносцем капитаном **Угроватовым.**

Началось второе отделение праздника. Небом завладели летчики Красной Армии. Зрители горячо встретили отважных сталинских соколов. Овация росла, заглушая рев могучего авиационного мотора.

Капитан Угроватов заставлял свою машину выполнять сложнейшие фигуры высшего пилотажа. Послушная его воле, она почти отвесно взбиралась под облака, падала оттуда чуть ли не до самой земли, перевертывалась через крыло, кружилась вокруг своей оси, снова молниеносно набирала высоту.

Капитана Угроватова сменяет Герой Советского Союза, старший лейтенант **Пьянков.** Он совершает маневры, требующие от летчика железной выдержки, безукоризненного самообладания. Управляемый им истребитель почти вертикально пикирует, переворачивается кверху колесами совсем недалеко от посадочной площадки.

Над аэродромом разыгрывается воздушный бой. Бомбардировщик вступает в схватку с истребителями. Его экипаж, возглавляемый майором-орденоносцем **Карпенко,** ведет борьбу умело, четко. Не умолкают пулеметы, направленные против истребителей. Но, обладая высокой скоростью и высокой маневренностью, «ястребки» мастерски выходят из обстрела. Лишь с трудом удается экипажу бомбардировщика поразить один из истребителей. Летчик майор **Звонарев** искусно изображает, как выведенный из строя самолет камнем падает к земле, об'ятый клубами черного дыма. Вскоре падает и бомбардировщик. Окруженный пламенем, он быстро летит к земле, имитируя поражение.

Над аэродромом, почти крылом к крылу, появляется знаменитая пятерка скоростных краснокрылых истребителей. Грозные машины ведут Герои Советского Союза генерал-майор авиации **Лакеев,** полковники **Гращенков** и **Николаев,** майоры **Антонов** и **Викторов.** Они управляют машинами с точностью, которая исчисляется секундами, миллиметрами.

Пятерка, возглавляемая Лакеевым, взмывает в поднебесье и рассыпается там, машины одна за другой устремляются то к земле, то к небу, создавая иллюзию быстроходной ветряной мельницы.

...Тревожно ревет сирена. Ее звуки несутся со стороны заводских корпусов, выросших на границе летного поля. Это макет большого завода. Сюда мчатся, сопутствуемые истребителями, скоростные бомбардировщики.

Навстречу взлетают истребители обороны. Грохочет канонада зенитной артиллерии и зенитных пулеметов. Сквозь плотную дымовую завесу пробивается огонь противовоздушной обороны. Завязывается жаркое сражение между нападающими и обороняющимися самолетами. Бой ведется мастерски, вызывая восхищение опытных военных специалистов.

Залпы зениток, взрывы бомб воссоздают зрелище настоящего военного действия. Груз бомб обрушивается точно в цель, взрывает заводские корпуса. Под ударами истребителей замолкают зенитные батареи.

...Еще пылает завод, вокруг которого снуют пожарные, еще гремят раскаты орудийных выстрелов, а в воздухе снова гудят могучие моторы. Начинается показ новых боевых самолетов. Перед народом, перед страной отчитывается советская авиационная промышленность, ее рабочие, конструкторы.

Молниеносно промчалась машина истребительной авиации, управляемая Героем Советского Союза майором **Супруном.** Большое впечатление оставили рейсы нового истребителя, пилотируемого инженером-летчиком **Никашиным,** и скоростных бомбардировщиков.

В заключение праздника были показаны индивидуальные и групповые прыжки с парашютом. Советский Союз —родина массового парашютного спорта. 18 августа на Тушинском аэродроме были продемонстрированы новые его успехи. Виртуозные прыжки с самолетов, находящихся в петле и вираже, показали зрителям, что советские парашютисты не теряют самообладания, ловкости, смелости при любых положениях и всегда готовы выполнить поставленную перед ними задачу.

Ярким было зрелище воздушного десанта. С тяжелых транспортных самолетов над центром аэродрома большими группами прыгали парашютисты-осоавиахимовцы. 150 разноцветных куполов, плавно спускаясь, закрыли своей гигантской тенью огромное поле аэродрома. Навстречу им неслись с земли восторженные рукоплескания сотен тысяч людей. Парашютисты приземлились точно в указанном месте. Сегодня это — спорт, увлекательный, благородный, развивающий мужество, смелость и силу духа. Завтра, если потребует партия, правительство и великий Сталин, тысячи советских юношей будут выполнять любое боевое задание во славу советского народа, во славу любимой социалистической родины!

Завершая празднество, в опустевшем небе проплыл пассажирский самолет-гигант «СССР Л-760».

В авиационном празднике в Тушино участвовало 380 самолетов. (ТАСС).

Закладка памятника Чкалову

ГОРЬКИЙ, 18. (ТАСС). Радостно отметили День Сталинской авиации трудящиеся города Горького. На Верхне-Волжской набережной имени Жданова, где любил отдыхать Валерий Павлович Чкалов, сегодня состоялся многолюдный митинг, посвященный закладке памятника великому летчику нашего времени. Через два с половиной месяца здесь будет сооружен бронзовый памятник народному герою.

Около 200.000 трудящихся участвовало в празднике на городском аэродроме. Они наблюдали за парадом самолетов, прыжком десанта парашютистов, групповым полетом учебных самолетов.

День авиации в советской Риге

РИГА, 18. (ТАСС). Трудящиеся советской Риги впервые празднуют сегодня День Сталинской авиации, любуясь прекрасными боевыми машинами и мастерством советских летчиков.

С утра в трамваях, автобусах, поездах спешили рабочие, служащие, члены семей к аэродрому.

К началу воздушного парада на аэродроме собралось более 200 тысяч человек. На праздник прибыли депутаты Народного сейма Латвийской республики, члены правительства, командиры Красной Армии.

Праздник открылся большим воздушным парадом. В безукоризненном строю проносились бомбардировщики, истребители. Разыгрался «бой» двух истребителей. Летчики выполняли сложнейшие фигуры высшего пилотажа.

Позднее началось нападение «противника» на бутафорские сооружения.

Невиданным для трудящихся Риги зрелищем был групповой прыжок парашютистов.

Воздушный праздник вызвал восторженные отзывы трудящихся.

В городе состоялось торжественное собрание, посвященное Дню авиации. Присутствовали члены правительства Латвийской ССР, руководители коммунистической партии Латвии, представители Красной Армии. Вечером на площадях, в скверах, парках, садах прошли народные гулянья.

В ЧЕРНОВИЦАХ

ЧЕРНОВИЦЫ, 18. (ТАСС). Впервые День авиации праздновали трудящиеся Черновицкого уезда. В учреждениях и на предприятиях города, а также в селах состоялись беседы о развитии воздушного флота страны социализма. Рабочие, служащие и колхозники с небывалым интересом расспрашивали агитаторов о героях-летчиках, о применении авиации в Арктике, сельском хозяйстве и в других отраслях социалистического народного хозяйства.

День авиации в нашей республике

С большим под'емом трудящиеся Чечено-Ингушской республики отпраздновали День Сталинской авиации. Сотни агитаторов и беседчиков рассказывали рабочим, колхозникам, советской интеллигенции, домохозяйкам о героических буднях сталинских соколов.

На предприятиях, в колхозах, учреждениях 16 и 17 августа состоялись многолюдные собрания, на которых были сделаны доклады о Дне авиации.

В Парке культуры и отдыха им. С. М. Кирова два дня, 17 и 18 августа, продолжалось массовое народное гулянье, посвященное всенародному празднику.

Большое оживление было на авиационной выставке. Около самолета, планера, парашютов, авиационного мотора, фото-витрины — беспрерывные толпы народа.

Инструкторам - консультантам тт. Олейникову, Золотко и Паршину пришлось как следует поработать. Им задавались тысячи вопросов.

На фото-витрине было показано посетителям как в результате успешного выполнения сталинских пятилеток выросли военно-воздушные силы, выросла ударная сила нашей авиации.

К концу гулянья на широком поле зрители с восхищением наблюдали фейерверк на тему о Дне Сталинской авиации.

ГЕРМАНИЯ ОБ'ЯВИЛА ПОЛНУЮ БЛОКАДУ АНГЛИИ

БЕРЛИН, 17. (ТАСС). Германское информационное бюро передает официальное сообщение об об'явлении Германией полной блокады Англии.

В сообщении указывается, что с начала войны Англия в возрастающей степени нарушала правовые условия ведения морской войны. Далее в сообщении говорится, что, в результате ряда мер, Англия превратила в район военных операций все морское пространство, окружающее острова, и создала положение, при котором действительно нейтральное судно не может войти в эти моря.

«Германия, — говорится в сообщении, — ожидала от Англии прекращения таких методов ведения войны, однако, надежда оказалась напрасной. Поэтому Германия отвечает теперь полной блокадой Британских островов, которая вступает в силу с момента об'явления настоящей декларации».

В сообщении говорится: «Германия убеждена, что, об'являя полную блокаду Британских островов, она принимает новую решительную меру к окончанию войны, к уничтожению нынешних правителей Англии, ответственных за войну».

В сообщении отмечается далее, что Англия предпринимает попытки распространить блокаду на такие европейские государства, как Норвегия, Дания, Голландия, Бельгия, Франция, Швеция, Испания, Португалия, и намеревается лишить возможности получать снабжение из-за океана страны, совершенно не участвующие в конфликте, например, Советский Союз и Японию, заявляя при этом, будто Германия пользуется товарами, ввозимыми в эти страны.

Затем в сообщении указывается, что «некоторые страны, как, например, США и Аргентина, уже давно заявили, что считают воды вокруг Англии военной зоной и запретили своим судам, самолетам и гражданам находиться в этой зоне. Однако, другие государства до сих пор еще не приняли подобных мер. Германия, неоднократно предостерегавшая эти страны против посылки своих судов в эту зону, еще раз потребовала в своей ноте правительствам этих государств запретить их судам плавание в этой военной зоне. Германское правительство должно со своей стороны заявить, что морская война в зоне, окружающей Англию, находится в полном разгаре. Вся эта зона минирована. Самолеты нападают на все суда. Каждое судно нейтральной страны, которое будет в этой зоне, подвергается опасности быть потопленным. Германское правительство отныне снимает с себя всякую ответственность, без каких-либо исключений, за ущерб, который может быть причинен каким-либо кораблям или лицам в этой зоне».

Англо-германская воздушная война

ГЕРМАНСКИЕ СООБЩЕНИЯ

БЕРЛИН, 19. (ТАСС). Германское командование передает: «Во время вчерашней воздушной разведки в районе Лондона, в графстве Гемп, германские бомбардировщики атаковали несколько аэродромов в окрестностях Лондона, уничтожив в них многочисленные самолеты. Всего вчера в боях сбито 138 самолетов противника. 34 германских самолета не вернулись на базы».

БЕРЛИН, 19. (ТАСС). Германское информбюро сообщает, что Портсмут (Англия) явился вчера одним из центров ожесточенных воздушных сражений. Несмотря на противодействие английской авиации, германские истребители прорвались через заграждения, сбили много английских самолетов. Германские бомбардировщики, проникнув в образовавшиеся бреши, уничтожили несколько аэродромов.

АНГЛИЙСКИЕ СООБЩЕНИЯ

ЛОНДОН, 19. (ТАСС). Официально сообщается: «Во время вчерашних налетов германских самолетов неприятель сбросил бомбы на южные окраины Лондона, а также в Юго-восточной и Южной Англии. Около Кройдона пострадало несколько человек гражданского населения, в других местах число пострадавших и нанесенный материальный ущерб незначительны. Германские самолеты пытались пробиться около Дувра сквозь воздушные заграждения по обеим сторонам устья Темзы, но были отогнаны английскими истребителями. По неполным данным, число пострадавших и произведенные разрушения незначительны. Всего в налетах на Англию вчера участвовало не менее 600 самолетов. В боях с неприятелем погибло 16 английских истребителей, летчики восьми погибших самолетов спаслись».

ЛОНДОН, 19. (ТАСС). Министерство авиации сообщает: «По имеющимся сведениям, во время вчерашних налетов на Англию сбито 140 германских самолетов.

В ночь на 18 августа английские самолеты совершили налет на торговые суда и гидросамолеты, находившиеся во французской гавани Булонь. Английские самолеты бомбардировали нефтеперегонные и военные заводы, авиационные склады и железнодорожные линии Германии. Сброшены также бомбы на 26 аэродромов в Северо-западной Франции, Голландии и Бельгии. Английские самолеты вернулись на свою базу».

ВОЗДУШНЫЕ БОИ НАД ЛОНДОНОМ

НЬЮ-ЙОРК, 19. (ТАСС). Агентство Ассошиэйтед Пресс передает, что вчера утром на восточном побережье Англии было замечено много германских самолетов, летевших на большой высоте к центру Англии. Один из 24 появившихся над Лондоном бомбардировщиков сбит над центральной частью города. Самолеты летят высоко, их не видно, только слышен гул моторов.

На центральной площади Лондона Пикадилли произошел сильный взрыв, как полагают, от падения на землю либо германского, либо английского самолета.

ДОБИТЬСЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПЛАНА ДОБЫЧИ НЕФТИ

На-днях состоялся расширенный пленум обкома союза рабочих нефтепромыслов Кавказа. Пленум обсудил доклад заместителя начальника Грознефтекомбината т. Кротова о выполнении решения ЦК ВКП(б) и СНК СССР от 9 июля, а также и приказа Наркомнефти № 66 «О мерах под'ема грозненской нефтяной промышленности».

Прошло более месяца со дня решения и приказа, а положение, как показали доклад и выступления в прениях, мало изменилось. Пока предприняты только робкие шаги, сделано еще очень мало для увеличения добычи нефти.

— Основной причиной невыполнения июльского плана добычи нефти,— говорит докладчик, — является срыв графика ввода в эксплоатацию новых скважин, и медленное восстановление бездействующих. Лишь первые шаги сделаны и в улучшении работы разведок.

Попрежнему отстают тресты Горскнефть (управляющий т. Горюнов) и Октябрьнефть (управляющий т. Груша). Ежедневно они недодают стране десятки и сотни тонн черного золота.

Если по тресту Старогрознефть имеется незначительный прирост среднесуточной добычи нефти, то июльский план в целом недовыполнен. Только один трест Малгобекнефть выполнил месячный план с превышением на 6,3 проц.

Первая половина августа не дала должного перелома в работе отстающих трестов. В прошлом месяце намечалось ввести из бурения 27 новых скважин, сдано в эксплоатацию 18. Из числа бездействующих намечалось пустить 13 скважин, фактически вступило в строй 7. По старым скважинам план добычи нефти выполнил лишь трест Малгобекнефть.

Большинство под'емников бездействует. В тресте Октябрьнефть стоят 9 под'емников, свыше половины — в тресте Старогрознефть и т. д.

Руководители трестов намечали много мероприятий для улучшения работы промыслов, но большинство их не проведено в жизнь. Трест Октябрьнефть, увлекшись «озерной» добычей нефти, забыл о скважинах. Здесь 60 процентов намеченных мероприятий не проведено в жизнь.

Успешное выполнение исторического решения партии и правительства обеспечат: социалистическое соревнование, стахановское движение и крепкая трудовая дисциплина. Но этим важным вопросам отдельные хозяйственники и руководители партийно-комсомольских и профсоюзных организаций промыслов мало уделяют внимания.

Буровой мастер Горскнефти т. Дорошенко впервые в тресте добился скорости проходки 2.500 метров на станко-месяц. Значительно повысили скорость бурения бригады Старогрознефти тт. Склянкина, Непиющего и Субботина. Скоростники Малгобекнефти тт. Апроцкий, Косяк, Кудашев в июле дали скорость проходки четыре—пять тысяч метров на станко-месяц. В августе они обязались сдать в эксплоатацию 25 скважин со скоростью 6—7 тысяч метров.

Высокие образцы стахановской работы дают бригады по добыче тт. Абитова и Якобсона (трест Старогрознефть). Комплексная бригада вышковиков Малгобекнефти т. Волосатова строит вышки за 6 дней, вместо 12, а буровая № 221-7 подготовлена к бурению за 4 дня. Опыт этих стахановцев остается также неизвестным для других.

Неудовлетворительно проводится в жизнь Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня. Факты прогулов, опозданий и ухода с предприятий еще имеются.

Пленум потребовал от руководства Грознефтекомбината, управляющих трестами, и предложил райкомам союза принять решительные меры к реализации решения СНК СССР и ЦК ВКП(б) и приказа Наркомнефти № 66 с тем, чтобы вернуть стране долг по добыче нефти и, используя внутренние резервы, добиться выполнения и перевыполнения государственного плана.

В срок закончить сеноуборку

В Веденском районе большая площадь сенокосных угодий. Своевременно убрать сено — первостепенная задача руководителей колхозов. В тех колхозах района, где сеноуборка началась в установленный срок—1 августа—она сейчас в разгаре. Правильная, четкая организация уборочных работ позволила колхозникам артели им. VII с'езда Советов закончить сенокос еще 10 августа. Заканчивают уборку сена колхозники сельхозартелей им. Куйбышева, «Комсомолец» и другие.

В то же время многие руководители колхозов все еще медлят с косовицей травостоя.

— Рано еще косить, подождем, — беспечно заявляют председатели колхозов им. Кирова и им. Чкалова тт. Лабазанов и Мусаев. Такое ничем неоправдываемое выжидание может привести к последствиям, далеко не желательным. Трава на корню подсохнет, сена получится больше, но качество его окажется очень низким.

Этого допустить ни в коем случае нельзя. Государству надо сдать высококачественное, из первых укосов, сено. Колхозный скот должен быть обеспечен полноценным кормом.

Задача состоит в том, чтобы закончить сеноуборку в районе не позже 1 сентября.

АРБУЗОВ,
старший зоотехник Веденского райземотдела.



ПЕРВЫЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ВОЕНИЗИРОВАННЫЙ МОТОПРОБЕГ ГРОЗНЫЙ—ВЕДЕНО—ГРОЗНЫЙ.
НА СНИМКАХ: Слева—командор пробега тов. В. Никифоров и политрук тов. М. Смирнов обсуждают маршрут пробега. Справа—участник пробега тов. Вахтангов („Спартак") форсирует реку у Ца-Ведено. Фото А. Кобиашвили.

ВОЕНИЗИРОВАННЫЙ МОТОПРОБЕГ В ЧЕСТЬ ДНЯ СТАЛИНСКОЙ АВИАЦИИ

ГРОЗНЫЙ—ВЕДЕНО—ГРОЗНЫЙ

Последние приготовления окончены. Еще раз осмотрены мотоциклы, проверена боевая выкладка водителей, наглухо застегнуты шлемы, и мотовзвод в составе 15 машин готов к старту военизированного пробега, организованного республиканским автомотоклубом, по маршруту Грозный — Ведено — Грозный.

Командор пробега тов. Никифоров подает команду «по машинам!». Треск 15 моторов, и колонна берет старт. Впереди 134 километра пути, ночевка в Веденской крепости, решения боевых тактических задач, взятие различных препятствий.

За городом колонна вытягивается в цепочку, в конце вспомогательная грузовая машина.

Ночь застает мотовзвод на извилистой веденской дороге. И тут начинается первое испытание мотоциклистов — все машины до самого Ведено идут с потушенными фарами.

В 11 часов вечера колонна в полном составе прибывает в Ведено.

Первый этап пути пройден хорошо.

Быстро пролетает короткая летняя ночь. В четыре часа утра под'ем. Детальный осмотр машин — предстоит наиболее трудная часть пути. На площади селения митинг. Представители районных организаций приветствуют участников пробега, организованного в честь Дня Сталинской авиации.

В 9 часов утра машины выезжают в обратный путь Ведено — Грозный. Командор пробега тов. Никифоров сообщает, что мост у Ца-Ведено «подожжен» «противником». Задача мотовзвода быстро добраться до переправы, пройти ее вброд и занять мост. Моторы с ревом устремляются вперед. Проверяются боевые качества мотоциклов и гонщиков. Впереди мчатся Вахтангов («Спартак»), Кобиашвили («Правда»), Бутенко («Динамо») и Пинк (автомотоклуб) — это ведущие гонщики на протяжении всего пробега. Со скоростью 35 — 50 километров по узкой, извилистой горной дороге идут машины. Вот и мост у Ца-Ведено. За густыми клубами едкого дыма, от дымовых шашек «противника» моста не различить. Машины форсируют реку вброд. Здесь проверяются ловкость и решительность гонщиков. Лучшие водители берут это препятствие свободно, у некоторых мотоциклы сдают—моторы глохнут как раз в фарватере. Посреди реки, «удобно» устроившись почти по пояс в воде, укрепив аппарат на горных камнях, крутит ручку своего «Кинваса», сопровождающий пробег, оператор-орденоносец Подгорный. Здесь — лучшая точка для кинос'емки.

Мост «взят», «пожар» «потушен». Река форсирована. Отряд движется дальше. Новое препятствие—«зараженная» местность. Три километра гонщики едут в противогазах, спасаясь от условного газа и реальной пыли. Жара и пыль преследуют гонщиков всю дорогу. Но вот мотоциклы пробегают последние километры, и в 4 часа 15 минут вечера мотовзвод в'езжает в черту города. Из 15 машин испытание выдержали 13. Две сошли с пути по неисправности. В пробеге участвовали представители семи спортивных обществ, Осоавиахима и мотоклуба. Средняя скорость пробега 35 километров в час. Наиболее хорошо показали себя гонщики Вахтангов, Пинк, Бутенко, Кобиашвили и механик пробега Степаненко.

М. ГРИН.

О ХУЛИГАНСТВЕ И ДОБРЫХ СУДЬЯХ

В субботу, 17 августа, Василий Жирмаков — техник управления связи вышел погулять на проспект Революции. Он прошел по проспекту из конца в конец, но такая обычная прогулка ему быстро наскучила. Жирмаков стал «развлекаться». Какой-то гражданке подставил ножку. Двух других граждан обругал нецензурными словами. Но так как и это его не развеселило, он устроил драку, втянув в нее нескольких прохожих. Успокоился Жирмаков только в милиции, куда с трудом привели его два милиционера.

Несколькими днями раньше работник шинковального завода Смолев (ранее судившийся за хулиганство) ехал в трамвае со своим другом «Женей». Тот был пьян, стал вести себя не в меру развязно, а когда возмущенные пассажиры позвали на остановке трамвая милиционера, Смолев вступился за своего друга, напал на милиционеров, и только под усиленным конвоем его доставили в 4-е отделение.

Факты, подобные описанным, ежедневно регистрируются отделениями милиции в Грозном. Хулиганы, дебоширы, люди без определенных занятий, летуны, пьяницы, прогульщики — вот кто нарушает общественный порядок и спокойствие в городе.

Хулиганов приводят в милицию, там оформляют протоколы привода и дела на них передают в суды.

Немедленный, строгий суд над хулиганами может значительно стимулировать работу милиции. В действительности этого нет. Народные суды в Грозном слишком либеральны к хулиганам.

Вот один из типичных примеров.

Хулиганов-рецидивистов Симанова и Лукашова, ранее судившихся за дебош в клубе завода «Красный молот», народный суд 2-го участка Молотовского района приговорил всего к 6 месяцам исправительно-трудовых работ

Разбор дел хулиганов в народных судах крайне затягивается. Так, из всех дел, переданных милицией в суды, за полугодие не разобрано и половины. Хулиганы гуляют на свободе.

Хулиганы должны быть окружены общественным презрением. Трудящиеся не желают терпеть этого зла, но некоторые «добренькие дяди» берут хулиганов под свою защиту. Так, в милиции нам показали пространное заявление членов месткома шинковального завода, в котором они дают самые лестные отзывы о члене профсоюза Смолеве, дважды судившемся за хулиганство.

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 10 августа 1940 года «Об уголовной ответственности за мелкие кражи на производстве и хулиганство» и соответственные изменения в Уголовном кодексе РСФСР об'являют самую решительную борьбу всем и всяческим нарушителям правил социалистического общежития.

В Грозном, где хулиганские поступки отдельных граждан — явление, к сожалению, нередкое, такой решительной борьбы со стороны милиции, и в особенности со стороны органов суда и прокуратуры, до сих пор еще нет.

О подборе и воспитании колхозных кадров

Дальнейшее организационное и хозяйственное укрепление мощи колхозов во многом зависит от способности их руководителей быть действительными организаторами сельскохозяйственного производства.

Прошедшая в этом году V областная партийная конференция и позже II об'единенный пленум Обкома и Грозненского горкома ВКП(б) со всей остротой подняли вопрос об оперативном и конкретном руководстве сельским хозяйством, о коренном улучшении системы подбора, воспитания и расстановки кадров.

Из этого вытекает необходимость решительной борьбы с самотеком в работе с колхозными кадрами. Партийные организации обязаны покончить с упрощенческой практикой подбора кадров, в результате которой к руководству колхозов приходили неспособные, а подчас и непроверенные люди.

Как же выполняются решения V партконференции и II об'единенного пленума Обкома и Горкома ВКП(б) сельскими парторганизациями нашей республики?

В таких районах, как Сунженский, Малгобекский, Грозненский, работа с кадрами сейчас значительно улучшилась. Об этом говорит хотя бы тот факт, что большинство колхозов этих районов успешно выполняют планы сельскохозяйственных работ. В этих районах колхозные кадры — председатели и члены правлений и даже бригадиры—получают повседневную помощь. Здесь партийные руководители глубоко вникают в вопросы колхозного руководства.

Но в ряде районов имеют место еще негодные методы в работе с кадрами. Самоуправство, нежелание некоторых партийных руководителей по-настоящему взяться за выдвижение, за воспитание новых кадров — существуют по сей день. Урус-Мартановский райком партии в этом году снял с работы председателя колхоза 14 человек. Столько же снято с постов председателей колхозов в Курчалоевском районе, в Пригородном снято 12 человек, в Шалинском 13, в Чеберлоевском 7, в Надтеречном 6 человек.

Сменой председателей колхозов занимаются все, кому не лень. Председатель Урус-Мартановского райисполкома Соврнукаев, работая 4 месяца уполномоченным райкома в алхан-юртовском колхозе им. Крафта, без ведома отдела кадров райкома ВКП(б) сменил трех председателей колхозов.

Удивляет то, что этот акт самоуправства Соврнукаева «не замечает» Урус-Мартановский райком партии и его секретарь т. Эдильханов и секретарь райкома по кадрам т. Умаров.

Такие факты не единичны и не только в Урус-Мартановском, но и в других районах республики. В Веденском районе, в одном из крупнейших колхозов—им. Гилязова, в этом году сменено... 4 председателя — Магомадов, Дидаев, Вадаев и Чекаев.

Частая смена председателей колхозов—результат несерьезного их подбора. В одной из докладных на имя Обкома ВКП(б) секретарь Атагинского райкома т. Бабаев о председателе колхоза им. Орджоникидзе—Джабраилове писал как об одном из «самых лучших, инициативных, способных людей». Но вот прошло 3 месяца и тот же т. Бабаев дает самые отрицательные отзывы о Джабраилове. Секретарь Пригородного райкома ВКП(б) т. Буниев о председателе колхоза им. Коминтерна—Хамхоеве три месяца назад писал как о прекрасном работнике, а сейчас в глазах Буниева Хамхоев «негодный» человек.

На одном из недавних заседаний Саясановского райкома ВКП(б) вынесли решение о снятии 5 председателей колхозов.

Такой «валовый» подход к подбору и снятию председателей колхозов привел к тому, что по районам нашей республики число снятых с работы председателей колхозов достигло 145 человек.

Райком партии, занимаясь подбором кадров колхозных руководителей, совершенно плохо их воспитывает.

В практике работы райкомов ВКП(б) укоренилась вредная система в руководстве колхозами. Как правило, райкомы начинают заниматься тем или иным колхозом тогда, когда этот колхоз не справляется с сельскохозяйственными работами. Чрезвычайно часто райкомы для очередной «накачки» созывают всех председателей колхозов, вслед за райкомом проводит «срочные» собрания колхозного актива исполком райсовета, потом райзо. Зато редко бывают случаи, когда райком, райисполком или райзо занимаются вопросами помощи колхозным руководителям в налаживании учета труда, организации труда, подсобного хозяйства и других делах колхозов, на которых чаще всего «спотыкаются», встречают трудности председатели колхозов.

Вот другой вопрос, на который райкомы партии не обращают должного внимания. 84 колхоза нашей республики возглавляют неграмотные председатели правлений. Тоже нужно сказать о 44 председателях ревкомиссий, 116 заместителях председателей колхозов, 991 бригадире и 4389 звеньевых. О необходимости учебы этих кадров в райкомах накопилось немало декларативных решений, но дела еще нет. В этом году 302 председателя колхоза не посетили еще ни одного занятия.

Вся эта обстановка, создавшаяся в результате того, что отделы кадров и в целом райкомы партии пустили на самотек дело воспитания кадров, не могла и не может способствовать культурному и политическому росту колхозных руководителей. Это подтверждает и тот факт, что среди председателей колхозов — коммунисты насчитываются единицами. Так, например, в 25 колхозах Курчалоевского района—только 9 коммунистов, в 26 шалинских колхозах — только 2 члена и 2 кандидата партии. Такое положение и в других районах республики.

Еще хуже обстоит дело с подбором и выдвижением на руководящую работу женщин. В республике только 2 женщины председателя колхоза, 1 зам. председателя и 26 (из 1231) бригадиров.

Все эти факты свидетельствуют о том, что сельские райкомы партии нашей республики не перестроили дело подбора, изучения и распределения кадров в соответствии с решениями XVIII с'езда ВКП(б).

«Задача состоит в том, — говорил на с'езде товарищ Сталин, — чтобы взять полностью в одни руки дело подбора кадров снизу доверху и поднять его на должную, научную, большевистскую высоту».

Это указание является боевой программой действия в подборе, воспитании и расстановке кадров, непреложным законом жизни каждого райкома ВКП(б), каждой парторганизации нашей республики.

И. СИНЯТКИН,
зав. сектором сельскохозяйственных кадров Чеч.-Инг. обкома ВКП(б).

Ответственный редактор Р. ИВАНОВ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: г. Грозный, Чеч.-Инг. АССР, Комсомольская, 81. Телефоны: отв. редактора—0-09; зам. редактора—2-23; отв. секретаря—20-94; нефтяной отд.—10-72; отд. партийной жизни и военный—21-36; отд. пропаганды—0-10; сельхоз. отд.—0-28; мест. информации—16-14; отд. школ, науки и быта—20-93; отд. рабселькоров и писем—23-01; бухгалтерии—7-56.

Всех пишущих в газету товарищей просим указывать для сведения редакции имя, отчество, фамилию и точный адрес.

СФ4979 Типография газеты «Грозненский рабочий». Проспект Революции.